

/ MANDRINO PNEUMATICO MST

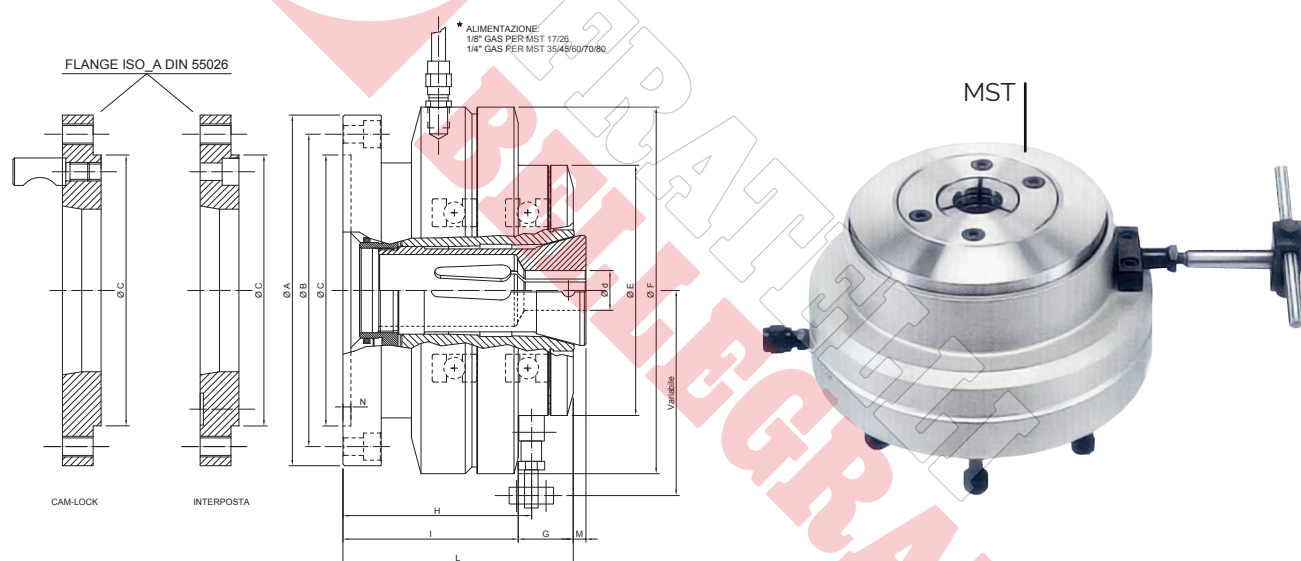
Mandrino (tutto avanti) ad azionamento pneumatico per macchine senza cilindro posteriore (torni paralleli, rettifiche, tavole divisorie).

E' realizzato in acciaio temprato e rettificato con cilindro incorporato in lega leggera, montato su cuscinetti.

Può montare pinze a trazione tipo BE (anche a tazza) per presa pezzi su esterno.

La chiusura delle pinze nel mandrino Mst avviene mediante alimentazione pneumatica

/ Mandrino Pneumatico MST



ARTICOLO MANDRINO	MOD. MANDR.	DIMENSIONI DI INGOMBRO												FORZA IN KN		VELOCITA' DI ROTAZIONE Rpm	PESO kg
		A	B - N' VITI TCE	C	d min.-max.	E	F	G	H	I	L	M	N	SPINTA 6 BAR	SERR SUL PEZZO		
125 110 017	MST 17	148	132 - N. 6 / M8	110	3~17	110	169	25	85,5	78	103	7	4	6	10	2800	10,0
125 115 026	MST 26	170	150 - N. 6 / M8	115	3~26	123	180	25	98,5	91	116	5	4	6	10	1800	12
125 140 035	MST 35	187	165 - N. 6 / M10	140	4~35	142	199	32	103,5	96	128	6,5	4	8	13	1800	15
125 170 045	MST 45	220	196 - N. 6 / M10	170	4~45	157	229	35	117,5	110	145	7,5	5	10	17	1700	21
125 165 060	MST 60	237	215 - N. 6 / M10	165	5~60	185	250	34	118,5	111	145	7	4	11	18	1700	25
125 190 070	MST 70	248	228 - N. 6 / M10	190	6~70	200	270	50	128,5	121	171	9,5	4	12	20	1200	28
125 190 080	MST 80	278	255 - N. 6 / M12	210	8~80	228	292	34	154,5	147	181	6	5	13	21	1200	50